



TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til Landsfinalen i
Bilcross Damer, lørdag 17. august 2013 på
Eriksplassen Motorbane

- Arrangør** : NMK Hønefoss
Adresse : Postboks 1179 Flattum, 3513 Hønefoss
Løpets art : Bilcross landsfinale for damer.
Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR, § 603, NMK's reglement
for landsfinale i bilcross damer og disse tilleggsregler
- Arr.lis. nr** : ARBH 13.9028
Forsikring : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : Eriksplassen motorbane 17.august 2013
Tlf. stevndagen : 92804360
Klasser : Bc Damer
Deltagere/ Lisens : Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 4.1, 4.3, 4.4
- Banen** : Grus 60% - asfalt 40%, bane lengde ca. 680m. Asfalt på startplaten
- Landsfinale komite** : Odd, Hagberg, Siv Margrete Skollerud, Ingunn Ødegård, Henriette Lie, Kai Hansen
- E-post** : sivmargreteskollerud@gmail.com
- Tlf** : 92804360
Adresse : Postboks 1179 Flattum, 3513 Hønefoss
- Jury** : Trond Narmo
: TBA
: Tom Erik Ellefsen
- Løpsleder** : Odd Hagberg

Ass. Løpsleder. : TBA
Førerkontak Terje Solli
Sekretær Merete Bergstrøm
Resultatansvarlig Tone Sandberg

Teknisk
kontrollant Knut Øverby
Faktadommer
start : Kai Hansen
Faktadommer
mål : Ulf Brådalen
Faktadommer : Frank Nyhuus
alt.spør :
Deposjef : Bent Hagen
Medisinsk
ansvarlig Runar Granstad
Miljøansvarlig

Speaker
Geir Sandberg

Påmelding : Påmelding på www.nmkhonefoss.no eller
postboks 1179 Flattum, 3513 Hønefoss innen 12.august 2013

Avbud : Påmelding ihht til NSR § 34-44
: Avbud skal skje snarest, først på telefon 92804360 men må bekreftes
skriftlig ihht NSR § 34 og NSR § 61. E-post:

Startkontingent : 800 kr inkludert 1 bankettbillett.

Innsjekk : Ved sekretæriatet

Tekn. kontroll : Ved anvist plass

Førermøte : Ved startplata kl 08.30 lørdag

Løpsavvikling : Startrekkefølge blir trukket på data.

Det vil bli kjørt 4 innledende omganger a 3.5 runder, med 5 biler i heatet. Det vil bli kjørt på poeng, 10-7-5-3-2-1. Ved poenglikhet, er det flest heatseier som teller, 2. plasser, 3. plasser osv. Ved fortsatt likhet er det resultat i siste omgang, nestsiste og første, ved fortsatt poenglikhet skal det foretas loddtrekning av løpsleder for og bestemme plassering etter innledende omganger. Finalene kjøres med 6 biler i heatet a 5.5 runder.

A-B-C finale kjøres som vanlig etter resultatlisten fra innledende omganger. Plass 1-15 går da inn i sine respektive finaler.

Når det gjelder kvalifisering inn til D finale så vil den bli avgjort etter at vi kjører 2 kval heat (plass 16-27), derav de tre beste i hvert kval heat danner D-finalen.

Kvalheatene blir kjørt med 6 biler i hvert heat etter følgende oppsett fra resultatliste etter innledende omganger;

- Kvalheat 1: 16-27-18-25-20-23

- Kvalheat 2: 17-26-19-24-21-22

Sporttrekk i D - finalen foretas ved loddtrekning på startplate.
Sporttrekk i C-B og A finalen etter resultatlisten, ved likhet foretas loddtrekning av løpsleder.

De som ikke er blant det 3 beste i sitt kvalheat går tilbake på resultatlisten rangert etter innledende omganger.

Det kjøres med 1 opprykk i hver finale (vinneren rykker opp til neste finale.)

Alle finalen starter på linje.

Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt.

De førere som ikke stiller til start i finalen blir sist i den gjeldende finale.

Det er førers ansvar å komme fram til start. Ved for sen framkjøring vil føre til startnekt i omgangen.

Heatene vil bli fylt opp og jevnet ut.

Rensing av dekk kun i felt før startplata, og kun en gang. Starter gir klarsignal før rensing av dekk

Alternativspor	Skal kjøres en gang pr omgang, kan tas i alle runder
Startmetode	: Gjennomføring ihht NSR § 603 pkt 6.3
Tyvstart	: Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.
Parc Fermé	: Ved 1. tyvstart gis advarsel til hele heatet, 2. gangs tyvstart uansett fører, fører til utelukkelse fra heatet.
Premiering	: Det blir opplyst på førermøte, se NSR kapittel 2 § 18)
Anbud	: Alle finalister premieres. De 6 beste damene får billett til senior landsfinalen i bilcross
Adgang	: Budluker ved sekretariatet
Personlig utrustning:	: Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk
Støybegrensning	: Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll.
Dekk	: Brannslukker skal merkes med lisensnr
Drivstoff	: Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling kan bli foretatt
Resultatliste og jurymeldinger	: Ihht. NSR § 313 pkt. 2.1
Reklamerett	: Vanlig handelsvare.(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Protester	: Slås opp på den offisielle tavla, ved toalett anlegg
Appeller	: Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
Miljøtiltak	: Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr 1000
	: I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-
	: Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
	: Protestgebyret skal betales ved innlevering av protest
	: I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
	: ALLE SKAL HA PRESENING OG OPPSAMLERFAT UNDER LØPSBIL PÅ DEPOTPLASS. Se § 603 pkt 4.7
	: Avfallsbeholdere for olje og filter finnes ved miljøstasjon ved sekretæriatbygget

Tidsskjema : Fredag: Innsjekk kl 14.00-20.00
Teknisk kl 14.00-20.00
Ønske om at førere fra NMK Hønefoss sjekker inn på fredag

Lørdag: Innsjekk kl. 06.30-08.00
Teknisk kontroll kl. 06.30-08.00
Førermøte kl. 08.30
Start 1. omgang 09.00

Busser **Det er ønske om å ha minst mulig camping på øvre depot.**
Det er hovedsakelig løpsbiler og eventuelt servicebiler som skal stå oppe.
Det er stort depot nede med tilgang til toalett

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Hønefoss ønsker velkommen til en fartsfylt dag på
Eriksplassen motorbane**

Følg E16 fra Hønefoss opp til Hallingby, sving av mot Vestre Ådal og det vil være skiltet til Eriksplassen motorbane. (ca.5 km fra Hallingby).